



## Opći uvjeti kupnje

društva Prangl Hrvatska d.o.o. i povezanih društava

**za Prijevoznike**  
(prijevozne usluge)

(stanje: siječanj 2022.)

### I. Područje primjene

1. Ovi Opći uvjeti kupnje primjenjuju se na sve ugovore i pojedinačne narudžbe koje društvo Prangl Hrvatska d.o.o. za proizvodnju, trgovinu i usluge, sa sjedištem u Strmecu, Ulica kralja Tomislava 20, i s njime povezana društva (u daljnjem tekstu: "Prangl") sklapaju s prijevoznicima za izvršenje prijevoznih usluga (u daljnjem tekstu: "Prijevoznik"), osim ako se u pisanom obliku izričito ne dogovori drugačije. Ovi Opći uvjeti kupnje nadopunjuju posebne uvjete svakog ugovora između Prangla i Prijevoznika, i svake pojedine narudžbe. U slučaju nesukladnosti između ovih Općih uvjeta i pojedinog ugovora, odnosno narudžbe koje Prangl ugovori s Prijevoznikom, prednost imaju posebni uvjeti ugovora, odnosno narudžbe.
2. Važeću inačicu ovih Općih uvjeta možete pronaći i na internetskoj stranici [www.prangl.hr](http://www.prangl.hr).
3. Svaka potvrda narudžbe, odnosno sklapanje ugovora s Pranglom, s Prijevoznikove strane znači prihvaćanje ovih Općih uvjeta kupnje.
4. Opći uvjeti poslovanja Prijevoznika koji bi bili u suprotnosti s ovim Općim uvjetima kupnje Prangla neće se primjenjivati na ugovore sklopljene između Prangla i Prijevoznika.
5. Ovi Opći uvjeti kupnje također se primjenjuju za buduće usluge koje pruža Prijevoznik na temelju ugovora sklopljenog između Prangla i Prijevoznika, čak i ako se ih pri sljedećoj narudžbi ne spominje izričito, posebno u slučaju usmenih ili telefonskih narudžbi te narudžbi teleksom.
6. Prangl i Prijevoznik podvrgavaju sve sklopljene ugovore, i sve pojedine narudžbe, pravu Konvencije o ugovoru za međunarodni prijevoz robe cestom (CMR), kako je izmijenjena svim naknadnim protokolima, čak i ako polje primjene CMR Konvencije iz članka 1. CMR-a ne bi bilo primjenjivo u konkretnom slučaju.

## **II. Naručivanje**

1. Narudžbe su obvezujuće za Prangl samo ako su napravljene na obrascu za narudžbe Prangla i potpisane sukladno mjerodavnim propisima. Prijevoznik mora odmah, a najkasnije u roku od 5 radnih dana od primitka narudžbe, potvrditi svaku zaprimljenu narudžbu od strane Prangla. Ako Prijevoznik potvrdi narudžbu Pranglu nakon više od 5 radnih dana od primitka narudžbe, Prangl više nije automatski vezan za izdanu narudžbu, nego odlučuje hoće li ipak sklopiti ugovorni odnos s Prijevoznikom.
2. Narudžba, potvrda narudžbe i pozivi za dostavu moraju biti u pisanom obliku. Pisani oblik također se odnosi na sve izmjene i dopune navedenih dokumenata.
3. Ako narudžba ne sadrži oznake, ako su one netočne ili promijenjene, Prijevoznik je dužan odmah obavijestiti Prangl o ispravnim oznakama, kako bi izbjegao kašnjenja pri utovaru i obradi obračuna vozarine.

## **III. Storniranje, neprihvatanje tereta**

1. Narudžba koju je dao Prangl (nalog za prijevoz) je obvezujuća osim ako Prijevoznik u roku od tri radna dana od njezina primitka ne uloži prigovor.
2. Ako Prijevoznik ne prihvaća ove Opće uvjete kupnje, narudžbu mora odbiti bez troškova za Prangl, i to u roku od tri radna dana s naznakom STORNO na svim stranicama narudžbe. Takvo otkazivanje (storno) mora se vratiti odgovornoj osobi za kontakt u Prangl na e-adresu / faks naveden u narudžbi. U slučaju otkazivanja nakon isteka radnog dana, ili ako Prijevoznik ne prihvati robu za prijevoz ili narudžbu za prijevoz, Prangl ima pravo unajmiti zamjensko vozilo i naplatiti ugovornu kaznu u iznosu vozarine za zamjensko vozilo bez ikakve krivnje. Daljnji zahtjev za naknadu štete ostaje nepromijenjen.

## **IV. Opće odredbe za pružanje prijevoznih usluga**

1. Ako su Prijevozniku pri narudžbi javljeni podaci o težini i vrijednosti tereta koji treba prevoziti, Prijevoznik prima na znanje da se ti navodi, ako nije izričito drugačije navedeno, temelje na navodima stranke, koje Prangl nije posebno provjerio, i ne može redovito unaprijed provjeravati. Pri sklapanju osiguranja za transport na temelju tih izjava potrebno je posvetiti pažnju činjenici da je isključen prigovor zbog podosiguranja.
2. Osim ako izričito nije drugačije dogovoreno, Prijevoznik je dužan nabaviti sve potrebne prometne dozvole. Za svaki prijevoz Prijevoznik mora unaprijed osigurati da su pribavljene potrebne dozvole i / ili poduzete carinske mjere (bilo koje vrste) te da se prijevoz može provesti bez prepreka.
3. U slučaju nepredviđenih kašnjenja u prijevozu, oštećenja tereta ili gubitka transportne robe, Prijevoznik treba odmah obavijestiti Prangl telefonom i pisanim putem. Prijevoznik će se pobrinuti da zaštiti Prangl od svih zahtjeva koje treće strane mogu imati prema Pranglu po navedenim osnovama.
4. Ne dirajući u druga prava koja Prangl može imati na temelju ovih Općih uvjeta kupnje, ugovora, narudžbe i/ili primjenjivih propisa, u slučaju prepreka na mjestu utovara ili istovara ili u slučaju kašnjenja pri preuzimanju ili kašnjenju pri utovaru, Prijevoznik mora odmah tražiti upute od Prangla.
5. Ne dirajući u druga prava koja Prangl može imati na temelju ovih Općih uvjeta kupnje, ugovora, narudžbe i/ili primjenjivih propisa, Prijevoznik odgovara Pranglu za svu štetu nastalu prilikom izvršavanja usluga zbog krivnje Prijevoznika i/ili njegovih zaposlenika, odnosno suradnika, što uključuje moguće kazne.

## **V. Dužna pozornost**

1. Prijevoznik mora osigurati da je vozilo koje se koristi za prijevoz u odgovarajućem tehničkom stanju i da je u skladu s najnovijim stanjem tehnike, a osobito se vozilo koje se koristi mora preventivski održavati i redovito pregledavati. Smiju se koristiti samo vozila, prikolice, poluprikolice, izmjenjive karoserije / kontejneri, dizalice, tehnička oprema i druga oprema koja je u besprijekornom stanju i prikladna za dotičnu narudžbu. Osim ako je drugačije ugovoreno u narudžbi, vozilo koje se koristi za naručeni prijevoz mora ispunjavati zahtjeve CMR-a. Oštećenja cerada i nadgradnje, kondenzacija u utovarnom prostoru, neočišćene utovarne površine i slično mogu dovesti do odbijanja vozila na utovarnim mjestima te do naplate troškova i odštete, koje će u tom slučaju snositi Prijevoznik, a u slučaju da takve naknade i troškovi budu naplaćeni Pranglu, Prangl će imati pravo zahtijevati njihovu naknadu od Prijevoznika. Utovarni prostor mora se očistiti kako bi se osiguralo da ne dođe do oštećenja tereta.
2. Najveća dopuštena ukupna težina kamiona po zakonu ili, u slučaju posebnih prijevoza, ukupna dopuštena težina prema dozvoli, ne smije se prekoračiti. Prijevoznik mora osigurati da najveća dopuštena osovinska opterećenja nisu prekoračena i da je opterećenje pravilno raspoređeno na utovarni prostor.
3. U slučaju nepoštivanja gore navedenih odredbi, Prangl zadržava pravo da pošiljatelj tereta vozilo opremi o trošku Prijevoznika. Ako to nije moguće, Prangl zadržava pravo otkazivanja pojedine narudžbe i iznajmljivanja zamjenskog vozila, te pravo da od Prijevoznika naplati ugovornu kaznu u visini vozarine za zamjensko vozilo, kao i troškove pronalaska i ugovaranja zamjenskog vozila, koji troškovi se određuju u paušalnom iznosu od 35 eura.

## **VI. Utovar i istovar, osiguranje tereta**

1. Prijevoznik mora osigurati da je teret pravilno spremljen i osiguran za prijevoz u skladu sa zakonskim odredbama. Prijevoznik je posebno dužan osigurati sigurnost prometa, operativnu sigurnost prijevoza i osiguranje tereta. Bitno je osigurati da kao posljedica učvršćenja tereta ne dođe do oštećenja transportirane robe. Stoga se moraju poduzeti

odgovarajuće zaštitne mjere. Obveza osiguranja tereta i provjere jesu li pakiranje, utovar i osiguranje tereta prikladni za prijevoz, isključiva je odgovornost Prijevoznika, čak i ako su robu utovarili Prangl ili njegovi zaposlenici, pošiljatelj ili treća strana. Kod neupakirane robe mora se provjeriti mogu li se izvori mogućeg oštećenja otkloniti ceradom ili drugim mjerama. U slučaju sumnje upute se moraju zatražiti od Prangla.

- Prilikom preuzimanja robe Prijevoznik mora provjeriti broj artikala, stanje i težinu robe koja se prevozi. U slučaju odstupanja u količini ili kvaliteti od informacija koje pruža Prangl te u slučaju neispravnog pakiranja, skladištenja ili nemogućnosti provjere, utovar se mora odmah prekinuti i nastaviti tek nakon konzultacija i izričitih uputa Prangla.
- U slučaju bilo kakvih neslaganja odmah se mora obavijestiti Prangl i na teretnom listu upisati odgovarajuće primjedbe. Potpisivanje potvrde o prihvaćanju ključno je za dokaz o preuzimanju paketa s vozačeve strane na dotičnom mjestu utovara.
- Roba se smije istovariti samo na adresi primatelja ili na adresi za dostavu koja je navedena u transportnom nalogu/teretnom listu. Promjene se mogu izvršiti samo uz izričito pisano odobrenje Prangla.
- Ako podaci u teretnom listu odstupaju od transportnog naloga, Prijevoznik je dužan provjeriti sporne podatke s Pranglom prije isporuke.

## **VII. Oprema za osiguranje tereta**

- Podizvođač mora voziti sa sobom dovoljan broj pomagala za utovar (drveni nosači i sl.) i uređaja za pričvršćivanje (lanci za privezivanje i trake za pričvršćivanje, zatezne grede i sl.). Pomagala za utovar koja osigurava Prangl, pošiljatelj ili treće strane (noseći uređaji, grede, konstrukcije kao pomoćna sredstva za utovar ili utovar, drveni nosači itd.) Prijevoznik mora unaprijed provjeriti. Prijevoznik jamči da se koriste samo provjerena pomagala za utovar.
- U slučaju nepoštivanja gore navedenih odredbi, Prangl zadržava pravo da se vozilo opremi odgovarajućim pomagalima za utovar o trošku Prijevoznika. Ako to nije moguće, Prangl zadržava pravo koristiti zamjensko vozilo i naplatiti od Prijevoznika ugovornu kaznu u visini vozarine za zamjensko vozilo, kao i troškove pronalaska i ugovaranja zamjenskog vozila, koji se određuju u paušalnom iznosu od 35 eura.

## **VIII. Prijevoz teškog tereta**

- Prijevoz teškog tereta komercijalni je prijevoz ili promjena lokacije (vertikalni, horizontalni ili trodimenzionalni) tzv. glomaznog tereta s transportnim jedinicama koje ne odgovaraju općedopuštenim osovinskim opterećenjima i / ili ukupnim masama. To također uključuje posebna transportna pomagala kao što su kolica za prijevoz teškog tereta, kolica s valjcima, dizalice za podizanje, zračni jastuci, hidraulički podizni okviri i portali za podizanje, samohodni modularni transporter (SPMT) itd.
- Teška i glomazna roba redovito se prevozi neupakirana i neplanski.
- Prijevoznik je dužan koristiti vozilo koje je prikladno za obavljanje konkretnog prijevoza. Konkretno, Prijevoznik mora unaprijed provjeriti kojim se vozilom/opremom roba može prevoziti te pri tome koristiti vozilo i opremu koja udovoljava zahtjevima prijevoza. Ako Prijevoznik koristi vozilo koje ne udovoljava zahtjevima, on je odgovoran za nastalu štetu.
- Ako Prijevoznik za transport koristi drvene nosače, pomagala za utovar, posebne transportne konstrukcije i okvire, Prijevoznik je odgovoran za provjeru njihove nosivosti. Prijevoznik mora provjeriti usklađenost svih pomagala za utovar i konstrukciju s relevantnim propisima, te njihovu prikladnost za obavljanje prijevoza. Prijevoznik je odgovoran za svu nastalu štetu ako ne postupi na način predviđen u ovom članku.
- Prangl ne snosi odgovornost za štetu zbog netočnih podataka u vezi s transportom teškog tereta kao što su visina, širina, težina itd. Visinu, širinu i težinu Prijevoznik mora posebno provjeriti prije svakog prijevoza. Prije početka prijevoza Prijevoznik mora provjeriti jesu li ispunjeni svi uvjeti dozvole o odobrenju (posebni i teški prijevoz). U skladu s tim mora koordinirati s pratiteljem prijevoza i osigurati da ne dođe do oštećenja i da se poštuju sve zakonske odredbe i službeni zahtjevi.
- Prangl ne snosi odgovornost za bilo kakve prepreke na koje Prijevoznik naiđe pri ulasku i izlasku s mjesta utovara i istovara teškog tereta, a posebno za uvjete na podlozi, širini pristupa i parkirnih mjesta. Prijevoznik mora unaprijed pribaviti dovoljno informacija o mogućnostima pristupa, svim mogućim preprekama za pristup i prikladnosti mjesta istovara te po potrebi zatražiti upute. Prijevoznik je odgovoran za svaku štetu koja nastane kao posljedica kršenja ove obveze, osobito za štetu na tlu uzrokovanu vožnjom po neprikladnoj površini, te na prvi zahtjev mora nadoknaditi štetu i u tom pogledu zaštititi Prangl.
- Podizvođač je također odgovoran za to da se prijevoz može pravilno izvesti na navedenoj ruti te da se poštuju sve visine i širine rute kojom se prolazi, radijusi zavoja i opterećenje ceste. Prijevoznik provodi planiranje rute. Troškovi planiranja rute već su uključeni u paušal vozarine, stoga Prijevoznik nema pravo na dodatne zahtjeve za nadoknadu troškova po ovoj osnovi.
- Sva pomicanja robe izvode se na rizik Prijevoznika. Prijevoznik je isključivo odgovoran za štetu na robi uzrokovanu pokretanjem robe tijekom utovara ili istovara te za štetu na prijevoznom sredstvu.
- Prijevoznik nema pravo ni na kakva dodatna plaćanja / naknadu troškova / zahtjeve za naknadu štete i sl. za izvršenje gore navedenih obveza, čak i ako je prekoračeno uobičajeno trajanje utovara ili istovara. Sva čekanja/zastoji već su uključeni u cijenu prijevoza.

## **IX. Zabrana pretovara, dodatnog utovara, prosljeđivanja**

- U slučaju punog opterećenja vozila kojim se obavlja prijevoz, pretovar ili dodatna opterećenja bez iznimke su nedopušteni. Također postoji apsolutna zabrana dodatnog utovara, osim ako to Prangl ne da svoju suglasnost na navedeno u pisanom obliku. Angažiranje podugovaratelja dopušteno je samo uz izričit pisani pristanak Prangla.

2. Ako Prangl iznimno dopusti angažiranje podugovaratelja, Prijevoznik ih mora prethodno strogo provjeriti i za njega moraju već propisno izvršiti nekoliko narudžbi (najmanje 5).
3. Dodjela tereta podugovarateljima koji prethodno nisu imali poslovni odnos s Prijevoznikom, posebice putem burze tereta, bez iznimke je zabranjena.
4. Preslagivanje robe (npr. za stvaranje dodatnog prostora za utovar itd.) izričito je zabranjeno.
5. Za kršenje bilo koje odredbe navedene u stavcima 1.-4. ovog članka, Prijevoznik će biti dužan platiti Pranglu ugovornu kaznu u iznosu od 5.000,00 eura, bez obzira na stvarni iznos štete. To ne utječe na eventualne daljnje zahtjeve Prangla prema Prijevozniku za naknadu štete.
6. Teret se ni pod kojim uvjetima ne smije pretovariti u skladište / privremeno skladište bez izričitog dopuštenja Prangla. U slučaju kršenja ove odredbe, Prijevoznik će biti u obvezi platiti Pranglu ugovornu kaznu iznosu od 95% ugovorene vozarine.

#### **X. Datumi utovara, rokovi isporuke**

1. Prijevoznik svojim vozilom mora stići na mjesto utovara na dogovoreni termin utovara. Ako vozilo nije došlo na vrijeme na dogovoreni termin utovara, Prangl će biti ovlašten naplatiti od Prijevoznika ugovornu kaznu u iznosu od 80% ugovorene vozarine.
2. Datumi istovara smatraju se rokovima isporuke u smislu članka 19. CMR-a. Datumi utovara i istovara su fiksni datumi. Prijevoznik potvrđuje da je poštivanje rokova isporuke posebno važno za Prangl i da Prangl stoga ima posebno važan interes u poštivanju rokova isporuke. U slučaju kašnjenja bilo koje vrste odmah treba obavijestiti Prangl. Ako Prijevoznik ne ispuni obvezu obavještanja Prangla, neovisno o drugim pravima koje ima na raspolaganju, Prangl ima pravo na odbitak od 30 % vozarine, koji će iznos Prangl obustaviti prilikom isplate ugovorene vozarine Prijevozniku po obavljenom istovaru, u skladu s ugovorom i narudžbom.
3. Za kašnjenje u isporuci Prangl će biti ovlašten naplatiti od Prijevoznika ugovornu kaznu u iznosu od 100 eura po svakom započetom satu kašnjenja, kao i operativne troškove, koji se određuju u paušalnom iznosu od 35 eura.
4. Prije prihvaćanja narudžbe za prijevoz, Prijevoznik mora provjeriti može li se ispoštovati rok isporuke. U slučaju promjene mjesta utovara i / ili istovara, Prijevoznik je dužan izvršiti promijenjeni transportni nalog, te će se shodno tome prilagoditi i cijena vozarine.

#### **XI. Obveza prijave štete**

1. Prijevoznik je dužan svaku štetu odmah prijaviti Pranglu i svojem osiguratelju odgovornosti za prijevoz.
2. Ako visina štete prelazi iznos od 2.000,00 eura, Prijevoznik mora odmah angažirati stručnjaka ili agenta za procjenu štete. U slučaju drugih zahtjeva za naknadu štete, Prijevoznik mora dobiti upute od Prangla.
3. Prijevoznik je dužan odmah dati sve informacije koje Prangl ili njegov osiguravatelj trebaju za daljnju obradu šteta.

#### **XII. Dozvole Prijevoznika**

1. Prijevoznik jamči da, sukladno svim relevantnim zakonskim odredbama, ima pravo obavljati uslugu koju pruža za Prangl. To se također odnosi na sve zemlje i njihove propise kroz koje se putuje u okviru svake pojedine narudžbe. Na konkretni zahtjev Prangla Prijevoznik je o tome dužan predložiti odgovarajuće dokaze.

#### **XIII. Obveze Prijevoznika prema vlastitom osoblju**

1. Prijevoznik odgovara za radnje i propuste svojih suradnika, zaposlenika i svih drugih osoba čijim se uslugama koristi za izvršenje prijevoza (u daljnjem tekstu: "Osoblje"), u slučajevima kada te osobe djeluju u okviru svojeg ugovora s Prijevoznikom, jednako kao da su takve radnje i propusti bili njegovi osobni.
2. Prijevoznik se obvezuje da će Pranglu prije početka izvođenja narudžbe staviti na raspolaganje osobu za kontakt, nadležnu za brzo rješavanje problema i priopćivanje informacija, s kojom će se moći kontaktirati prije i tijekom izvođenja prijevoza. O zamjeni osobe za kontakt (npr. zamjena za vrijeme godišnjeg odmora) Prijevoznik mora pravovremeno obavijestiti Prangl.
3. Prijevoznik je dužan odabrati Osoblje pažnjom dobrog stručnjaka.
4. Prijevoznik se za namjene ispunjavanja ugovornih obveza prema Pranglu obvezuje da će angažirati samo Osoblje s odgovarajućim stručnim kvalifikacijama i dovoljnim iskustvom za određeni posao. Prilikom izvršavanja narudžbe strogo je zabranjena konzumacija alkohola i / ili droga. Navedeno Osoblje Prijevoznika prilikom utovara i istovara mora biti fizički i komunikacijski sposobno te na raspolaganju suradnicima Prangla i drugih osoba na mjestu obavljanja radova. Ako taj uvjet nije ispunjen, Prangl ima pravo od Prijevoznika zahtijevati zamjenu pojedine osobe, pri čemu se za sve dodatne troškove odnosno štetu tereti Prijevoznika. To vrijedi i za štetu (vrijeme čekanja, kazne i sl.) koja bi kao posljedica bila prouzrokovana trećim osobama, a teretila bi Prangl.
5. Prijevoznik potvrđuje da vozači posjeduju važeću međunarodnu vozačku dozvolu i certifikat u skladu s Direktivom 2003 / 59 / EC i njezinim naknadnim izmjenama i dopunama (profesionalno osposobljavanje vozača EU-a). Vozač mora biti posebno osposobljen za sve zahtjeve prijevoza i sa sobom nositi potrebne potvrde. Posebno moraju biti ispunjeni zahtjevi prometnih propisa učvršćenja tereta i s područja sigurnosnih propisa / zaštitne odjeće.
6. Iz sigurnosnih razloga vozač uvijek mora nositi zaštitne cipele, kacigu, dugu gornju odjeću i prsluk visoke vidljivosti tijekom svih aktivnosti utovara i istovara (osim ako su sigurnosni propisi na mjestu utovara ili istovara stroži).

7. Prijevoznik ima sve vrijeme izvođenja radova pravo i dužnost svom Osoblju davati odgovarajuće upute. Prijevoznik mora osigurati da njegovo Osoblje poštuje radnopravne propise (radno vrijeme i plaća, osiguranje zaposlenika itd.), a mora poštivati i moguću koordinaciju svih uključenih sudionika na mjestu obavljanja radova. Prijevoznik mora paziti i na to da njegovo Osoblje poštuje sigurnosne propise na mjestu obavljanja radova. Prangl će se pobrinuti za pravovremeno obavještanje Prijevoznika o takvim specijalnim sigurnosnim propisima.
8. Bez obzira na isključivu odgovornost Prijevoznika za vlastito Osoblje, Prijevoznik jamči Pranglu da će svoje zaposlenike i suradnike plaćati u skladu sa zakonskim propisima, kolektivnim ugovorom, i drugim primjenjivim propisima i ugovorima, te platiti odgovarajuće poreze, davanja i priloge za zdravstveno i socijalno osiguranje ako je to u njegovoj nadležnosti.
9. Prijevoznik također jamči da Osoblje koje je angažirao ima potrebnu dozvolu za tržište rada, inozemno zapošljavanje ili dozvolu za rad na određenoj lokaciji i da su zaposleni u skladu sa zakonima zemlje u kojoj je vozilo registrirano. Dokaze i dokumente koje zahtijevaju primjenjive zakonske odredbe (posebno radne i boravišne dozvole) vozač mora uvijek imati kod sebe. Ako određena dozvola nedostaje i stoga dođe do kašnjenja odnosno drugih nedostataka, Prijevoznik odgovara za svu nastalu štetu koja proizlazi iz toga. To vrijedi i za štete (zastoje, kazne ili slično) koje su posljedično prouzrokovane trećim osobama, a za koje bi se moglo teretiti Prangl.
10. Na zahtjev Prangla, Prijevoznik u pojedinom slučaju mora odmah predložiti dokumentaciju povezanu s plaćanjem svog Osoblja, zajedno s potvrdom o plaćenim porezima, davanjima i priložima za zdravstveno i socijalno osiguranje te dozvolama za rad pojedinih suradnika, odnosno zaposlenika Prijevoznika - po potrebi izravno nadležnom organu. Ako zakon tako propisuje, Prijevoznik dokumentaciju te vrste mora čuvati odnosno pripremiti na mjestu obavljanja radova.
11. Prijevoznik je dužan pisanim putem obavijestiti svoje Osoblje koje sudjeluje na provedbi ugovora, odnosno narudžbi Prangla, o obvezi poštivanja odredbi ovih Općih uvjeta i uvjeriti se uz pažnju dobrog stručnjaka da se ove sigurnosne mjere poštuju.

#### **XIV. Vremena vožnje, naplata**

1. Prijevoznik je odgovoran za poštivanje svih zakonskih propisa o vremenu vožnje i odmora te o zakonski usklađenim naknadama vozačkog osoblja.

#### **XV. Osiguranje / osiguranje od odgovornosti**

1. Prijevoznik se obvezuje – prije prihvaćanja prijevoza – predati policu osiguranja Pranglu kojom potvrđuje dovoljni iznos (minimalni iznos osiguranja 1.000.000,00 eura prema zahtjevu) i industrijskom standardnom osiguranju u Republici Hrvatskoj. To osiguranje također mora pokrivati odgovornost prema članku 29. CMR-a i štetu tijekom procesa utovara i istovara i teškog prijevoza.
2. Ako je osigurana svota niža, Prijevoznik prije prihvaćanja narudžbi mora na to upozoriti Prangl te se za pojedini slučaj dogovoriti s Pranglom može li unatoč nižoj svoti osiguranja izvršiti navedene usluge ili ne. U pojedinačnom slučaju sklapanja posebnog osiguranja prijevoza, Prijevoznik se mora izričito dogovoriti sa svojim osiguravateljem da se on odriče prigovora zbog podosiguranja.
3. Ako Prangl ne dobije od Prijevoznika policu osiguranja koja pokriva osiguranje od odgovornosti prijevoza prije izvršenja prijevoza, Prangl ima pravo pribaviti osiguranje za taj prijevoz u korist Prijevoznika; u tom slučaju Prangl ima pravo odbiti 4 % (ali najmanje 40 eura) od ugovorene cijene vozarine. Prijevoznik mora osigurati da Prangl primi gore navedenu policu osiguranja. Za kabotažne prijevoze minimalna osigurana svota mora odgovarati odgovarajućim nacionalnim zakonskim zahtjevima. O svim mogućim promjenama odmah se mora obavijestiti Prangl.

#### **XVI. Ležarina**

1. Isključenje od ležarine u slučaju čekanja odnosno vremena čekanja kod pošiljatelja ili primatelja itd. smatra se do 24 sata. Subote, nedjelje i državni praznici ne uzimaju se u obzir, tj. uvijek su oslobođeni od ležarine.
2. Potraživanje naknade troškova ili zahtjev za naknadu štete ili druge troškove isključeni su ako Prangl otkaže narudžbu unutar 10 sati od narudžbe.
3. Nakon dogovorenog razdoblja bez ležarine od 24 sata, kao ležarina se može naplatiti najviše 150 €/dan/kamion, pod uvjetom da je u tom slučaju kriv Prangl. Teret dokaza za to leži na Prijevozniku. U svakom slučaju, ležarina je ograničena na najviše 3 dana.

#### **XVII. Cijena**

1. U slučaju dvojbe dogovorene su cijene fiksne cijene s uključenim propisanim porezom na dodanu vrijednost. Doplata ili izdaci, troškovi (bilo koje vrste) neće se priznati osim ako nije drugačije dogovoreno u pisanom obliku.
2. Za dodatne usluge vezane uz narudžbu, a koje u narudžbi nisu bile predviđene, primjenjivi su isti uvjeti kao u izvornoj narudžbi, osim ako se u pojedinačnim slučajevima ne dogovori drugačije.

#### **XVIII. Obračun dostava i usluga**

1. Osnovu za izračun obavljenih usluga predstavljaju potvrde nadležnih zaposlenika Prangla, odnosno dokazi o obavljenom radu, koje moraju biti priložene računu. Na računu mora jednako tako biti naveden i odgovarajući broj narudžbe Prangla.

2. Fakture za teret s Prijevoznikove strane dospijevaju samo kada račun odgovara svim formalnim zahtjevima u skladu s mjerodavnim propisima i narudžbom, kao i ovim Općim uvjetima kupnje te ako su uz njega priloženi originalni transportni dokumenti (CMR prijevozni list, otpremnice, paletni listići itd.) koji su dostavljeni Pranglu. Prijevoznik snosi rizik za prijenos navedenih dokumenata.
3. Prijevoznik je svjestan da se kupcima Prangla iznos može naplatiti samo ako je dokaz o isporuci poslan u cijelosti i na vrijeme. Prijevoznik se stoga obvezuje da će sve transportne dokumente, kao što su otpremnice, teretnice, paletni listići i sl., poslati Pranglu faksom, e-poštom ili u originalu najkasnije u roku od 7 dana od dana njihova izdavanja. Ako se ovaj rok ne poštuje, Prangl je ovlašten naplatiti Prijevozniku naknadu za obradu u paušalnom iznosu od 35 eura.
4. Računi za djelomične isporuke moraju biti jasno označeni kao "djelomični računi".
5. Potraživanja Prijevoznika prema Pranglu ne mogu se prenijeti na treće stranke (zabrana cesije).
6. Prijevoznik je dužan pisanim putem odmah obavijestiti Prangl o promjenama u imenu ili adresi tvrtke te bankovnog računa.

## **XIX. Plaćanje**

1. Osim ako nije drugačije dogovoreno, plaćanja se obavljaju u roku od 14 dana nakon pravilnog fakturiranja uključujući originalne transportne dokumente uz popust od 3 %, ili u roku od 30 dana od dana primitka računa.
2. Ne dirajući u druga prava koja može imati na temelju mjerodavnih propisa, ugovora s Prijevoznikom i/ili ovih Općih uvjeta, Prangl ima pravo do otklanjanja nedostataka pojedine usluge djelomično ili u potpunosti zadržati uplatu.
3. Plaćanja Prangla ne predstavljaju priznanje da su dostave i usluge izvršene u skladu s ugovorom, odnosno narudžbom.

## **XX. Prebijanje, isključenje založnih prava i prava zadržavanja**

1. Prangl ima pravo prebijati zahtjeve Prijevoznika prema Pranglu (iz bilo kojeg pravnog razloga) i smanjiti troškove transporta u slučaju nepravilnog ispunjenja ugovora, odnosno narudžbe, od strane Prijevoznika.
2. Prijevoznik nema pravo zaloga niti pravo zadržavanja na bilo kojoj robi koja mu je predana tijekom ispunjenja ovog ugovora. Stoga su svako pravo zaloga i pravo zadržavanja izričito isključeni.
3. Prijevoznik ne može prebijati bilo koje potraživanje protiv svojeg potraživanja ili potraživanja kupca.
4. Prijevoznik je dužan uključiti odgovarajuće odredbe u ugovore sklopljene s Prijevoznicima koje je mogao angažirati (ako je Prangl dao pisano dopuštenje za korištenje Prijevoznika).

## **XXI. Zaštita kupaca**

1. Zaštita kupaca smatra se dogovorenom; prilikom prihvaćanja ili posredovanja narudžbi ili drugog kontakta s kupcima Prangla i svim društvima koje su na bilo koji način uključene u narudžbu prijevoza, posebno pomoćnicima Prijevoznika, a sva potraživanja Prijevoznika prema Pranglu gube se. Osim toga, za kršenje ove klauzule o zaštiti konkurencije ili zaštite kupaca dogovorena je ugovorna kazna od 35.000 €, neovisno o stvarnom iznosu štete i bez obzira na krivnju i iznimke od sudskog prava na smanjenje navedene kazne. To ne utječe na daljnji zahtjev za naknadu štete.

## **XXII. Popratna dokumentacija**

1. Nacrti, planovi i drugi dokumenti koje Prangl stavlja na raspolaganje Prijevozniku tijekom ugovornog odnosa ostaju u vlasništvu Prangla i ne mogu se koristiti u druge svrhe. Nakon izvršenja usluge Prijevoznik ih bez poziva mora vratiti Pranglu.

## **XXIII. Dužnost čuvanja povjerljivosti**

1. Sve obavljene usluge Prijevoznika podliježu obvezi povjerljivosti, koja izričito zabranjuje Prijevozniku otkrivanje bilo kakvih podataka koji mu postanu poznati tijekom izvršenja narudžbe, a posebno pojedinosti u vezi s transakcijama zaključenim s Pranglom - kao što su cijene, vrsta i broj uređaja dostupnih za prosljeđivanje trećim stranama. Prijevoznik je sam odgovoran za Osoblje koje je angažirao.
2. U slučaju neovlaštenog otkrivanja informacija trećim stranama Prangl će biti ovlašten naplatiti od Prijevoznika ugovornu kaznu u iznosu od 10.000 eura. Prangl izričito zadržava pravo potraživanja dodatne štete od Prijevoznika.

## **XXIV. Zastara**

1. Sva međusobna potraživanja Prangla i Prijevoznika iz ugovora o prijevozu zastarijevaju u jednogodišnjem zastarnom roku, osim u slučaju namjernog prouzročenja štete od strane Prijevoznika kada je zastarni rok 3 godine. Početak i tijek zastarnog roka određuju se u skladu s odredbama CMR Konvencije.

## **XXV. Djelomična ništavnost / pisani oblik**

1. Ako je bilo koja odredba ovih Općih uvjeta nabave iz bilo kojeg razloga bila ili postala nevažeća, to se ne odnosi na valjanost drugih odredbi. U takvom slučaju primjenjuje se pravilo koje s ekonomskog stajališta najbolje odgovara izvornoj svrsi.

2. Odredbe i uvjeti koji odstupaju od ovih Općih uvjeta te i izmjene i dopune moraju biti u pisanom obliku kako bi bili na snazi. To vrijedi i za odstupanje od pisane forme. Za pisani oblik također vrijedi prijenos faksom / e-poštom. Usmena obećanja ili sporazumi koje su dogovorili Prangl i / ili njezini zaposlenici odnosno pomoćno osoblje nisu pravno obvezujući za Prangl, niti Prijevoznika, osim ako nisu naknadno potvrđeni u pisanom obliku.

#### **XXVI. Primjenjivo pravo, nadležnost**

1. Na sva ostala pitanja koja se tiču obveza Prijevoznika i njegove odgovornosti, a koja nisu regulirana ovim Općim uvjetima kupnje i/ili ugovorom, odnosno narudžbom između Prangla i Prijevoznika, primjenjivat će se zakonske odredbe o ugovorima o prijevozu tereta, te Konvencija CMR. Za sve sporove koji proizlaze iz ovih Općih uvjeta kupnje, ugovora, odnosno narudžbi, ili se odnose na njih, ugovara se isključiva nadležnost stvarno nadležnog suda u Zagrebu.