

# UP

UP - časopis  
za zainteresirane  
Izdanje 1/2024





Poštovane čitateljice, poštovani čitatelji!,

Za nas kao međunarodno operativno obiteljsko poduzeće vrlo je jasno da unatoč svim krizama nastavljamo snažno ulagati u našu infrastrukturu. Jer nakon silaznog trenda, stvari će sigurno ponovno krenuti prema gore – a mi želimo biti dobro pripremljeni na taj pozitivni protutrend.

Trenutačno smo također jako usredotočeni na različita pitanja zaštite okoliša, društva i korporativnog upravljanja. Navedimo nekoliko primjera: Proširiti ćemo naše fotonaponske sustave kako bismo unapredili opskrbu naših radnih platformi i rad naših podružnica – uz ugovor o zelenoj električnoj energiji – električnom energijom iz vlastitih obnovljivih izvora. Trenutačno analiziramo kako se možemo prebaciti s fosilnih goriva na održivije varijante za proizvodnju energije za zagrijevanje prostora. Naš vozni park stalno ažuriramo kako bi se u našim operacijama koristili učinkovitiji motori. Trenutno je u tijeku opsežno prikupljanje podataka kako bismo mogli točno analizirati gdje i kako možemo smanjiti emisije VOC i CO<sub>2</sub>.

Uz obraćanje pažnje na aspekte zaštite okoliša, zdravlja i sigurnosti na radu, također smo u procesu daljnjeg unaprijeđenja digitalizacije. Na primjer, novi ERP softverski sustav koji će od 2025. služiti kao temelj za cijelu skupinu Prangl. Ili aplikacija MyPrangl koja se od početka ove godine uspješno koristi u Mađarskoj, Sloveniji i Hrvatskoj. Baza znanja za cijelu tvrtku AskPrangl – koja je također online od siječnja 2024. – olakšava svakodnevni život svim zaposlenicima tvrtke Prangl (vidi stranicu pored). Naravno, i dalje ćemo vas obavještavati o napredovanju stvari na tom području.

Kao u svakom broju časopisa UP, i ovaj put vam nudimo sažeti pregled našeg rada s nekima od naših uzbudljivih projekata iz zemlje i inozemstva. Kod takvih poslova uvijek postoji prekogranična suradnja. Sve je očitiije da sloga unutar međunarodne obitelji Prangl neprestano raste, a suradnja je sve bolja. Drago nam je zbog toga jer prvenstveno koristimo našim strankama, odnosno Vama!

Želim vam lijepo i opuštajuće ljeto s puno zabave i uzbudljivih trenutaka.

Vaš Christian Prangl

*Christian Prangl*



|                                                                               |                                                                                              |                                                                                       |                                                                              |                                                                                       |                                                                                     |                                                                              |                                                                                    |                                                                                                       |                                                                                                 |                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A-1230 Wien<br>Josef-Prangl-Straße 8<br>T: +43 (0)5 0995<br>E: wien@prangl.at | A-8141 Premstätten<br>Josef Prangl Straße 1<br>T: +43 (0)5 0995<br>E: premstaetten@prangl.at | A-4490 St. Florian<br>Tagerbachstraße 1<br>T: +43 (0)5 0995<br>E: stflorian@prangl.at | A-3100 St. Pölten<br>Keilweg 5<br>T: +43 (0)5 0995<br>E: stpoelten@prangl.at | A-9130 Poggersdorf<br>Landesstraße 12<br>T: +43 (0)5 0995<br>E: poggersdorf@prangl.at | A-6220 Buch/Tirol<br>St. Margarethen 152 d<br>T: +43 (0)5 0995<br>E: buch@prangl.at | HU-1239 Budapest<br>Ócsai út 5.<br>T: +36 1 289 49 00<br>E: office@prangl.hu | SI-2311 Hoče<br>Miklavška cesta 82<br>T: +386 (0)2 613 0920<br>E: office@prangl.si | HR-10434 Strmec Samoborski<br>Ul. kralja Tomislava 20<br>T: +385 (0)1 556 5693<br>E: office@prangl.hr | BA-71000 Sarajevo<br>Ul. Envera Šehovića br. 34<br>T: +386 (0)2 613 0920<br>E: office@prangl.ba | RS-11000 Beograd<br>Makedonska 80/III, Stari grad<br>T: +386 (0)2 613 0920<br>E: office@prangl.rs |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|





„Tko ništa ne zna, mora vjerovati svemu“, kako se kaže. Tvrtka Prangl se definitivno ne želi izložiti tom riziku. Upravo iz tog razloga stvorili smo internu bazu znanja: AskPrangl.

Osnovu te baze podataka čini sam tim tvrtke Prangl. Za svaki novi zadatak, za svaki izazov, uvijek je najznačajnije pronaći najbolje rješenje. Na taj način su tijekom godina zaposlenici tvrtke Prangl stekli iznimnu stručnost u opremi i usluga. I neusporedivu kompetenciju kada su u pitanju metode rada, sustavi i procesi. Ali nitko ne može znati sve. Pogotovo ne ako nije riječ o vašem stručnom području ili o temama kojima se inače ne bavite svakodnevno. Kako bi objedinili znanje svih naših zaposlenika i učinili ga dostupnim svim kolegama u svakom trenutku, u sustavu AskPrangl objedinili smo upravo to znanje.

Prednosti baze podataka, u kojoj možete pristupiti uputama, videozapisima za obuku i odgovorima na često postavljana pitanja sa samo nekoliko klikova, su očite: Prije svega, time smo unaprijedili rješavanje problema i donošenje odluka,

kao i povećali učinkovitost kroz razmjenu specijalističkih znanja i bolju komunikaciju. Ovaj koncentrirani izvor znanja također je velika prednost za nove zaposlenike, koji se mogu bolje snaći u tvrtki i time još brže osigurati 100-postotnu predanost. Time se dodatno optimiziraju poslovni procesi i omogućuje produktivniji rad. Za tim tvrtke Prangl to znači bolju suradnju, a za naše stranke još bolja rješenja, učinkovitije procese i u konačnici povećano zadovoljstvo.

AskPrangl – portfelj tematskih područja opsežan je koliko i iskustva samih zaposlenika. Ovdje se pohranjuje i strukturira ne samo znanje o tome kako radimo nego i područja kao što su računalni programi, aplikacije, BePrangl, sigurnost, održivost i opće informacije o tvrtki. Važno područje znanja predstavlja Zdravlje i sigurnost. Videozapisi za e-učenje pružaju informacije o temama zdravlja, sigurnosti i okoliša te tako jačaju svijest zaposlenika o sigurnosti, koja je u tvrtki Prangl uspostavljena kao dio korporativne kulture zdravlja, zaštite na radu, sigurnosti i zaštite okoliša. Osim toga, vašu dobrobit mogu poboljšati zdravstveni savjeti i vježbe istezanja liječnika medicine. U digitalnom priručniku za zaposlenike dijelimo i praktične informacije za svakodnevni uredski život. Ovo objašnjava, na primjer, gdje možete pronaći uredski materijal, kako funkcionira najam vozila našeg voznog parka ili kako naručiti ručak. Kratki članci s objašnjenjima i videozapisi o softveru koji se koristi u tvrtki također su od pomoći.

Baza podataka sada je „nahranjena“ bezbrojnim informacijama. A ipak joj se još ne nazire kraj. Uostalom, kao tvrtka okrenuta budućnosti, Prangl je u stalnom procesu razvoja, zbog čega znanje svih članova žute obitelji raste i raste i raste. Pomoću sustava AskPrangl to znanje je brzo dostupno svim timovima u svim područjima unutar tvrtke i stoga je dragocjeno blago koje nikada neće gubiti vrijednost.

# PTK 700

Kako biste uvijek mogli ponuditi najbolju moguću uslugu, također morate u svom voznom parku imati najbolju moguću opremu za svaku priliku. Flota vozila tvrtke Prangl opremljena je upravo na taj način. No, naravno, zahtjevi se mijenjaju i strojevi se neprestano razvijaju. Ulaganja u pokretne dizalice, teška transportna vozila i radne platforme stoga su ulaganja u budućnost tvrtke Prangl.

Najnovija akvizicija je teška mobilna dizalica najnovije generacije. Impresionira svojom iznimnom nosivošću, visokim performansama i velikom fleksibilnošću: 8-osovinski stroj oličenje je snage jer s nominalnim kapacitetom nosivosti od 700 tona može lako podnijeti podizanja u klasi od 700 tona, pa čak i više.



Dostupne su dvije različite duljine teleskopskih ruka (54 metra i 80 metara), što značajno povećava fleksibilnost dizalice. Pomoću jednostavnog sustava za promjenu, duga ruka se može pričvrstiti za primjene s velikim dohvatom ili – kako bi se minimizirali troškovi transporta i vrijeme postavljanja – se montira kraća. Jer kada je namještena teleskopska ruka od 80 metara, dio ruke mora se posebno transportirati jer je prekoračeno dopušteno osovinsko opterećenje od maksimalno 12 tona. Za posebne primjene dostupna je i 90-metarska poluga.

Dizalica od 700 tona također ima mnoge druge korisne značajke. Kao VarioBase, na primjer, koji čini potporu dizalice promjenjivom. Svaka potporna greda može se proširiti u različitim razmjerima. To može povećati sigurnost, osobito u skučenim prostorima. S sustavom VarioBallast, radijus balasta može se beskonačno mijenjati između 6,3 i 8,4 metra pomoću jednostavnog hidrauličkog zakretnog mehanizma, koji omogućuje istu nosivost kroz veći balast s manjim radijusom balasta. Ako na gradilištu nema dovoljno prostora, radijus se može smanjiti. Ako je opterećenje veće, radijus se povećava u skladu s tim. Vozilo s 8 osovina također je iznimno kada je u pitanju motor. U načinu ECOmode potrošnja goriva i emisije buke pri radu nadstrukture dizalice smanjene su na minimum – automatskim isključivanjem pogona pumpe. Uz ECOdrive, pokretna dizalica je mnogo udobnija i tiša zahvaljujući nižoj brzini. Brže promjene stupnjeva prijenosa osiguravaju više dinamike i jači pogon izvan ceste. Na cesti se okretni moment dizel motora koristi učinkovito, smanjujući potrošnju goriva. I još jedna prednost: Reflektori na ruci i gornjoj kabini omogućuju sigurno izvođenje radova čak i u mraku.



## ALC

Najbolje tvrtke u Austriji već su 25 puta prepoznate u sklopu natjecanja “Austria’s Leading Companies” (ALC) koje organiziraju časopis Die Presse te tvrtke PwC Austrija i KSV1870. Poredak svih tvrtki sudionika – ove ih je godine oko 370 – određuje se prema posebno razvijenom sustavu ključnih brojki. Tvrtka Prangl u ovo se natjecanje, koje se smatra domaćim “Oskarom austrijskog gospodarstva”, uvrštava od njegovih početaka. Na ljestvici Beča u kategoriji Velike tvrtke, tvrtka Prangl u 2023. godini zauzela je 19. mjesto i 81. mjesto u konkurenciji cijele Austrije.



## Dobavljači

Kao i svake godine, industrijski časopis Solid uz pomoć svojih čitatelja tražio je najbolje dobavljače za građevinsku industriju i građevinsku djelatnost. Čitatelji su svoje poslovne partnere ocjenjivali prema sustavu 5 zvjezdica u različitim kategorijama (kvaliteta proizvoda, usluga/pravovremena isporuka, cijena/performanse itd.). Tvrtka Prangl opet se uspjela održati sa 7. mjestom u segmentu Građevinski strojevi i time se učvrstio u Top 10. Ovo je potvrda naše filozofije visoke kvalitete usluga.



## ABMC

Po treći put, Deloitte i Raiffeisenlandesbank Donja Austrija-Beč dodjeljuju nagradu Najbolje upravljane kompanije u Austriji, uz pomoć neovisnog žirija stručnjaka, odajući priznanje tvrtkama kojima se izvrsno upravlja. Na gala svečanosti dodijeljene su nagrade za 20 najboljih u četiri ključne kategorije. Tvrtka Prangl sudjeluje po drugi put, što posebno veseli Christiana Prangla: “Ova nagrada je nagrada za sve naše zaposlenike koji iz dana u dan rade izvrstan posao.”

## Pripadnost tvrtki

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| PEJIC Vitomir         | 35 years |
| IDRISZ Mihály         | 25 years |
| MENAPACE Andreas      | 25 years |
| PREISS Robert         | 25 years |
| RAFI Rene             | 25 years |
| WEISER Robert         | 25 years |
| GÁSPÁR András Zoltán  | 20 years |
| PAUNOVIĆ Ivan         | 20 years |
| ROTHOCHS Christian    | 20 years |
| TOSSMANN Wolfgang     | 20 years |
| TUMA Roman            | 20 years |
| WEISSWASSER Alexandra | 20 years |
| CESAR Bogdan          | 15 years |
| GIUFFRIDA Roberto     | 15 years |
| HAUER Markus          | 15 years |
| POSTL Sabine          | 15 years |
| SISIC Romana          | 15 years |
| THALER Roland         | 15 years |
| FIDA Christian        | 10 years |
| KERN Heinrich         | 10 years |
| MOPILS Andreas        | 10 years |
| PREVOLŠEK Mirko       | 10 years |
| SCHMITZ Claudia       | 10 years |
| TREUER Peter          | 10 years |
| WEISER Daniel         | 10 years |
| WIMMER Mario          | 10 years |



# Timski IGRAČ

Jürgen Melzer o svom poslu sportskog direktora  
Austrijskog teniskog saveza, timskom duhu i  
prednosti što je ljevak.





***UP:** Jeste li kao dijete/mladić mogli zamisliti da ćete jednog dana biti jedan od najuspješnijih tenisača u Austriji?*

**Jürgen Melzer:** Kao dijete želio sam biti nogometaš. Tenis sam počeo igrati vrlo kasno, s osam i pol godina. U tenis sam ušao sasvim slučajno. Ali lijepo je to što, ako ste dobri u sportu, prirodno je da želite nastaviti. Kao tinejdžer, kada sam imao oko 15, 16 godina, već sam počeo sanjati. Ali tada je sportaš još daleko od stvarnosti, jer ne može znati koliko je zapravo dobar. Iako sam s 18 godina bio juniorski prvak Wimbledona i broj 6 na svjetskoj lje-stvici mladih, to je još bilo daleko. No, uvijek sam imao snagu da kad jednom odlučim nešto i pomislim da je to ostvarivo, učinim sve što mogu da to i ostvarim. Na kraju se to dogodilo – srećom!

***UP:** Produljili ste ugovor kao sportski direktor Austrijskog teni-skog saveza do 2026. godine. Koji su vaši zadaci ovdje?*

**Melzer:** Širokog su raspona. Glavni sam trener u centru Südstadt. Odgovoran sam za postavljanje trenera, način trenira-nja i smjernice. Ali tu su i mnoge druge teme – kao što je turnirski krajolik u Austriji ili samo obrazovanje trenera. Na primjer, uz obuku za generalnog trenera, sada smo pokrenuli vlastitu obuku s fokusom na dječji tenis. To olakšava promicanje talenta neke djece dovoljno rano. Onda je tu još Bundesliga i druge stvari koje utječu na tenis. Zadaci sportskog direktora zaista su široko pod-ručje. Ali, naravno, najviše mi se sviđa što sam to ja.

***UP:** Dakle, promoviranje mladih talenata također je dio posla?*

**Melzer:** Definitivno. S jedne strane, mladi igrači mogu trenirati kao potpuno integrirani mladi igrači Austrijskog teniskog saveza u centru Südstadt. Za one koji preferiraju boravak u poznatom okruženju dostupna je individualna podrška udruge. Svatko tko dođe do određenog stupnja dobiva i određeni iznos sredstava. Kao Austrijski teniski savez, možemo se smatrati velikim sretni-cima što u našem centru imamo Joela Schwärzlera, najboljeg mladog tenisera na svijetu. Trenutno je broj 1 na juniorskoj svjet-skoj rang listi. Ja sam odgovoran za njegove dnevne treninge – super posao sportskog direktora. To je i razlog zašto sam odmah nakon završetka svoje karijere prihvatio ovaj posao. Vjerujem da iz iskustva koje sam stekao kroz 20 godina mogu puno prenijeti mladima i djeci. Ali kao trener imate veliku odgovornost. Kada dobijete veliki talent i morate se pobrinuti da ga razvijete na naj-bolji mogući način.

***UP:** Što čini dobrog trenera?*

**Melzer:** Razvoj igrača je ono što čini dobrog trenera. Kako to ide? Vjerujem da dobijete viziju kada vidite igrača: Kako on/ona izgleda kada igra, koje opcije ima, je li visok/a, ima li brzu ruku, je li ljevak ili dešnjak? Dobar trener će razvijati niskog igrača druga-čije nego visokog igrača. Samo morate gledati kako razviti pred-nosti i kako smanjiti slabosti kako biste ga/ju učinili konkurentnim.

***UP:** U kojoj mjeri to uključuje brigu o mentalnom zdravlju?*

**Melzer:** Odnos trener-igrač je nešto izuzetno komplicirano. To gotovo spada u kategoriju uobičajene veze, zato što zajedno provodite puno vremena. Naravno, morate razumjeti što se događa unutar igrača/igračice. A kao trener ne biste se trebali bojati priznati da – kada je riječ o mentalnom području – za to niste stručni. Ako ste ikada i sami igrali, naravno da imate odre-đeno osnovno znanje. Ali za ovu specifičnu temu postoje men-talni treneri koji to mogu učiniti mnogo bolje. Kao trener, trebali biste prenijeti odgovornost i savjetovati igraču da potraži pomoć profesionalca.

***UP:** Kako se može trenirati mentalnu snagu?*

**Melzer:** O tome mogu govoriti samo iz svoje perspektive. Kod mene je uvijek bio slučaj da kada sam osjećao da sam dobro pripremljen – odnosno da sam postigao sve što sam mogao – bio sam i psihički spreman. Dakle, kad sam bio u formi, nisam imao bolove i odradio sam sveukupan trening. Time također eli-minirate grižnju savjesti ako niste radili dovoljno ili ste, na primjer, loše jeli. Za mene je priprema uvijek bila iznimno važna.

***UP:** Osim u pojedinačnoj konkurenciji bili su izuzetno uspješni i u igri parova. Zar nije velika razlika igrate li sami ili u dvoje?*

**Melzer:** To su dva različita sporta, iako se oba igraju teniskim reketom. Dobar igrač pojedinačno nipošto ne mora biti dobar igrač u parovima – a pogotovo ne obrnuto. Za mene je fascinantno isko-rištavanje prednosti dvaju različitih natjecanja pojedinačno/parovi na takav način da mi iskustvo jednog pomaže s drugim i obrnuto. Mislim da ne bih bio tako dobar igrač pojedinačno da nisam igrao toliko u parovima. I u parovima mi je momčadski duh bio iznimno važan – jer ja dolazim iz nogometa. Biti sretan ili ljut na partnera bilo mi je iznimno važno. To su mi najljepše uspomene.

***UP:** Ljevoruk ste – je li to bila prednost?*

**Melzer:** Prednost je što nas jednostavno ima manje i što se svi ostali igrači teže tome prilagođavaju. Određene taktičke varijante treba odigrati drugačije. Na primjer servis. Poznati servis lijevom rukom, o kojem svi pričaju, igra se od strane prednosti prema drugoj strani prednosti, gdje se dobiva većina važnih poena. Slabosti i prednosti su u drugom kutu. Određeni načini igre koji su usavršeni protiv desnorukih igrača su prednost ljevorukih igrača. Lopta se vraća iz različitih kutova, uvijek je sve obrnuto.

***UP:** Tko je po vašem mišljenju bio/je najbolji tenisač/tenisačica svih vremena?*

**Melzer:** Ova rasprava je vrlo zanimljiva jer se postavlja pitanje: Što čini najboljeg tenisača/tenisačicu svih vremena? Za mene nisu samo titule u pitanju. Ono što mi je bitno je koliki je utjecaj osoba imala na generaciju? Je li u tenis privukao/privukla puno ljudi? Koliko je on/ona bio popularan? U muškoj kategoriji za mene je to Roger Federer jer je poveo ljude sa sobom i utjecao na toliko generacija, toliko djece. Kod žena bih se odlučio za Steffi Graf. To je bila prethodna generacija, ali to je oblikovalo sport – posebno u vremenu bez društvenih mreža. Ona je moj osobni favorit.

***UP:** Još uvijek ste kapetan austrijske Davis Cup reprezentacije. Sljedeći meč protiv Turske je u rujnu. Kakva su vaša očekivanja?*

**Melzer:** Moramo biti vrlo zadovoljni ždrijebom. Igramo i na svo-jim terenima, što znači da možemo birati uvjete. Ali s progno-zama treba biti oprezan jer se u dva dana na međunarodnim utakmicama može svašta dogoditi. Lani smo se protiv Portugala imali ulogu favorita i onda izgubili. Neće biti lako, ali i dalje sam uvjeren da ćemo s travnjaka izaći kao pobjednici i doći do tri boda. Još nije jasno tko će biti u timu. Svi igrači su pristali igrati. Tako da mogu birati, da tako kažem. Nadam se da će do početka utakmica svi ostati zdravi. Igrači će biti odabrani u kolovozu.

***UP:** Kako ostajete u formi?*

**Melzer:** Naravno, trudim se hraniti zdravo, malo igrati tenis i pored toga baviti se još nekim sportom. Kada mi vrijeme dopusti, strastveno igram golf. Ponekad sjednem i na bicikl odnosno ergometar. Ali u biti uvijek volim kad je pored mene lopta.

***UP:** Igra li vaš sin (7 godina) već tenis?*

**Melzer:** Igra jednom tjedno. Ali puno mu je draži rukomet. Igra ga nekoliko puta tjedno. Sviđa mi se što se odlučio za timski sport. To je u njegovoj dobi iznimno značajno. Naime, naučiti se uklopiti među prijatelje ili suigrače.

***UP:** Koji biste karijeru odabrali da niste postali profesionalni tenisač?*

**Melzer:** Da nisam odabrao sportski put, naginjao bih se odvjet-ničkom pozivu. Oduvijek me to jako zanimalo i šteta je što se to nikada nije dogodilo. Ali s 40 godina više neću početi studirati. A kad biste mi dali sažetak moje karijere onakav kakav je bio, odmah bih ga potpisao. Ne žalim ni jedan dan.

***UP:** Gospodine Melzer, hvala vam na razgovoru.*



Bilder: Maserati

## Maserati Granturismo Trofeo

Kupe s četiri sjedala Maserati Granturismo prvi put je uzdr-mao scenu sportskih automobila 2007. godine. Tada nije imao nadimak i jednostavno se zvao Granturismo. Do 2019. u ovoj seriji bilo je ukupno šest modela. Nova generacija Granturisma ponovno se proizvodi od 2023.

A ovo je jedna od novih inačica: S obzirom na motor od 550 KS (650 Nm okretnog momenta pri 6500 o/min), ne čudi što se Maserati Granturismo Trofeo fokusira na perfor-manse. Trolitretni V6 biturbo motor, kojem je Maserati dao lijepo ime “Nettuno”, dolazi od sportskih automobila. Ima maksimalnu brzinu od 320 km/h, a unatoč velikoj masi automobila od 1795 kg, od 0 do 100 km/h može ubrzati za samo 3,5 sekunde. To je najsnažniji motor ikada ugra-đen u Granturismo.

Pogon na sve kotače osigurava da sportski automobil ostane čvrsto na stazi, a 8-stupanjski automatski mjenjač pokriva sve načine vožnje. Okretnom tipkom na upravljaču mogu se odabrati četiri načina vožnje. Način Comfort idea-lan je za opuštenu vožnju s visokom razinom jednostavnosti i maksimalne udobnosti. Motor i mjenjač manje osjetljivo reagiraju na naredbe. GT način nudi uravnoteženo, tipično Granturismo iskustvo vožnje. Tijekom dnevnih putovanja jamči maksimalnu jednostavnost upravljanja, udobnost i učinkovitost, bez ugrožavanja dinamike tipične za Granturismo. Sportski način vožnje nudi najbolje dinamičke performanse za uzbudljivo iskustvo vožnje na svim cestama – uz prilagođeni zvuk ispuha. Motor tada radi maksimalnom snagom, a podešavanje šasije poboljšava dinamiku vožnje. Način vožnje Corsa prikladan je za trkaće staze. U ovom načinu rada papučica gasa postaje vrlo izravna, a motor i mjenjač reagiraju iznimno brzo. Jednom riječju: Čisti trkaći osjećaj.

Snaga koja se stvara unutar vozila mora naravno biti vidljiva i izvana. U skladu s tim, dizajn je snažan i sinteza je luksuza te sportskog duha. Posebni prednji splitteri, stražnji branik s detaljima od ugljičnih vlakana, bočne lajsne izrađene od ugljičnih vlakana i sjajne crne letvice rešetke hladnjaka naglašavaju dinamičan dojam. Također ima i pogon na sva četiri kotača. Trofeo ima raspoređenu konfiguraciju kotača koji su veći straga (21" 295/30) nego sprijeda (20" 265/30). Naravno, također imate veliki izbor kada su u pitanju kotači, jer su dostupna četiri različita dizajna s različitim površi-nama. Čak su i čeljusti kočnica dostupne u sedam različitim boja.

Unutarnjost karakteriziraju vrhunski materijali i vrhunska izrada. Ergonomski oblikovana sjedala nude visoku razinu udobnosti. Moderna tehnologija i intuitivne kontrole osigu-ravaju iskustvo vožnje na najvišoj razini. Inovativni sustavi kao što je multimedijski sustav Maserati Intelligent Assistant (MIA) ili najnoviji infotainment čine vožnju luksu-znog sportskog automobila čistim užitkom. To se također odnosi na komforni zaslon, koji spaja najvažnije funkcije u integriranom sučelju zaslona osjetljivog na dodir. Tu je i digitalni sat i opcijski head-up zaslon. Svi materijali u interi-jeru, poput perforirane kože ili karbonskih vlakana 3D touch, pažljivo su odabrani i naglašavaju visoku kvalitetu vozila. Jasno je da ovaj Maserati, koji nudi samo najbolje od najboljeg, ima svoju cijenu. Osnovna cijena iznosi oko 223.000 eura.



# Reklama



Za rasvjetu za snimanje reklame korištena je teleskopska radna platforma tvrtke Prangl.

Već dugo nije tajna da se tvrtka Prangl ponosi velikim iskustvom u filmskom poslu. Zahvaljujući redovitim narudžbama filmskih produkcijskih kuća, stručnjaci točno znaju kako posebnom opremom mogu optimalno podržati snimanje. U ovom slučaju radilo se o snimanju reklame. Za osvjetljavanje jednog od kadrova naručena je radna platforma. Zbog navedenih parametara izbor je pao na teleskopsku radnu platformu s maksimalnom radnom visinom od 43 metra, maksimalnom nosivošću od 450 kilograma i bočnim dohvatom od 20,2 metra. Reklama je snimana na otvorenom pored jedne ulice u 19. okrugu Beča. Zbog neravnog terena bilo je potrebno osigurati podložni materijal za izravnavanje. Radovi su nastavljeni dugo u noć. Zahvaljujući radnoj platformi tvrtke Prangl, scenografija je savršeno osvijetljena, a snimanje je završeno na potpuno zadovoljstvo naručitelja, inače naše dugogodišnje stranke.



# Prijevoz piva



Demontaža, transport, istovar i montaža – podružnica Prangl Slovenija sastavila je kompleksan paket usluga za tvrtku Heineken.

Tri cisterne piva, svaka od po 13 tona, dužine 18 metara i promjera 4,84 metra, trebale su biti prevezene iz Ljubljane u Laško. Nakon detaljne studije trase i preciznog planiranja procesa demontaže i transporta, dano je zeleno svjetlo. Cisterne su demontirane u tijesnim prostornim uvjetima u centru Ljubljane. Također je bila potrebna apsolutna točnost, jer su ceste i željeznička pruga morale biti zatvorene. Međutim, spremnici su demontirani i utovareni bez incidenata. U dvije noći uz policijsku pratnju odrađena je trasa na kojoj je bilo raskrižja i zatvaranja cesta, premještanja znakova i podizanja električnih kablova. Za ovaj posao korištene su teleskopske dizalice maksimalne nosivosti 60, 110, 120 i 160 tona, zglobna radna platforma radne visine 16 metara i teleskopska radna platforma radne visine oko 28 metara. A za prijevoz svake cisterne piva potreban je bio 3-osovinski ili 4-osovinski tegljač i posebna prikolica s niskom poluprikolicom.

# Tandemsko podizanje



Dvije teglenice i brod za jaružanje prevezeni su za udrugu iz Drave u Koruškoj u Tirol.

U Edlingu (Koruška), teleskopska dizalica od 130 tona i teleskopska dizalica od 220 tona postavljene su na prikladnom mjestu na obalama akumulacijskog jezera Völkermarkter. Dijelovi teglenice (četiri dijela, svaki težak 40 tona i dugačak 22 metra) dopremljeni su preko vode brodom za prijevoz tereta. Dizalice su zajedno preuzele teret i podigle ga u tandemu do pripremljenog prostora za istovar. Malo po malo, svi dijelovi su preuzeti i privremeno uskladišteni. Nakon toga su korišteni teški transporteri. Dijelovi broda ponovno su podignuti u tandemu, a transporteri su postavljeni izravno ispod na mjesto odlaganja. Dijelove je polako postavljao i osiguravao tim tvrtke Prangl. Tako pripremljeni transporteri su krenuli svojim putem. U Kufsteinu su dijelovi broda ponovo istovareni teleskopskom dizalicom od 250 tona i teleskopskom dizalicom od 160 tona. Baš kao i dijelovi broda koje je tvrtka Prangl dopremila iz St. Jakoba im Rosental.





# Prijevoz brodom



Od Wilhelmsburga do Pöchlarna na Dunavu:  
Kako se brod može pomicati na cesti.

Kuću-brod – koji je izvorno plovio po kanalima u Amsterdamu – novi je vlasnik nakon dugogodišnjeg rada konačno obnovio. Tada je, uz pomoć tvrtke Prangl, došlo vrijeme da ga se vrati u vodu. Kuća-brod od 31 tone, dužine 20 metara, širine 4,24 metra i visine 4 metra, ukrcana je na 4-osovinski tegljač s 4-osovinskom niskom poluprikolicom tvrtke Prangl iz skladišta u Wilhelmsburgu. Kompletan transport imao je znatne dimenzije: Dužina 35 metara, širina 4,25 metara, visina 4,45 metara, a ukupna težina iznosila je 75 tona. Rutu dugu 40 kilometara stoga je trebalo pažljivo odabrati. Pa ipak, kružni tokovi i brojne krivine bili su veliki izazov za vozača i njegove suputnike. Samo kružni tok na izlazu s autoceste kod Pöchlarna moglo se prijeći po nekoliko centimetara na sat vremena. Napokon, nakon nekoliko sati, sigurno smo stigli do odredišta na Dunavu i ujutro je brod spušten u vodu pomoću mobilne dizalice tvrtke Prangl.

## Novogradnja 1. dio



U gradu Nyíregyházi u Mađarskoj gradi se prva europska tvornica južnokorejskog proizvođača za odvajanje folija baterija.

Mađarska podružnice tvrtke Prangl odigrala je iznimno značajnu ulogu u novoj izgradnji proizvodnog pogona, gdje će se u budućnosti proizvoditi folije za odvajanje baterija za litij-ionske baterije za električne automobile. Prva faza izgradnje ovog projekta vrijednog 728 milijuna eura uključivala je postavljanje 56 tona teških stupova operative hale. Kako bi se ovaj delikatni posao mogao obaviti, posebna pažnja posvećena je odabiru potrebne opreme. S obzirom na zahtjeve, brzo je postalo jasno da je ovo nedvojbeno slučaj za najveću pokretnu dizalicu u mađarskoj floti, koja je ujedno i najjača teleskopska dizalica u Mađarskoj. Riječ je o teleskopskoj dizalici od 500 tona s glavnom rukom od 56 metara i ukupnom duljinom sustava od 145,8 metara. Prizemna konstrukcija dizalice opremljena je klackalicom i 180 tona protutega. Kako bi se mogla izgraditi dodatna razina, dizalica je u drugoj fazi preinačena ugradnjom nagibnog kraka. Zahvaljujući tvrtki Prangl hala je postupno izgrađena do visine od 42 metra.



## Novogradnja 2. dio



Dvije nove teleskopske radne platforme sa četiri kotača preuzele su drugi korak i pokazale svoje vještine tijekom montažnih radova.

Radovi u Nyíregyházi bili su, nakon što su stupovi podignuti, daleko od završetka. Slijedila je montaža cjelokupne armirano-betonske konstrukcije i postavljanje fasadnih panela. Iz sigurnosnih razloga, strojevi se ne smiju postavljati preblizu betonske temeljne konstrukcije. Ovaj zadatak mogli su izvršiti samo strojevi velikog dohvata i visoke mobilnosti, odnosno teleskopske radne platforme sa četiri kotača s radnom visinom od 48 metara i 57 metara, koje su jedinstvene na mađarskom tržištu. To je omogućilo podizanje bez ograničenja, čak i s veće udaljenosti. Svi radovi su završeni na vrijeme i bez ikakvih incidenata. Suradnja sa svim drugim međunarodnim građevinskim ekipama također je bila ugodno skladna. Nakon što konačno bude dovršena, tvornica će biti operativna već 2024. godine i proizvodit će 1,2 milijarde četvornih metara folija za odvajanje baterija za električna vozila godišnje.



# Bentley



Privlačna namjena u projektu stambene izgradnje u novouređenoj zgradi s ekskluzivnim stanovima.

Kako bi privukli kupce za nove luksuzne stanove, u Beču je održana 4-tjedna manifestacija u povijesnoj zgradi od opeke. Vrhunac kampanje bilo je podizanje novog Bentley Bentayga vrijednog 300.000 eura na jednu od krovnih terasa. Posebna greda za podizanje automobila korištena je za podizanje Bentleya s teleskopskom dizalicom od 60 tona s glavnom rukom od 48 metara i maksimalnom duljinom sustava od 63 metra. Kako bi se izbjegla bilo kakva oštećenja prilikom podizanja luksuznog vozila teškog 2,6 tona, pomno se pratio ispravan položaj na sve četiri sidrišne točke. Nakon kratkog „leta“ Bentley je morao biti parkiran upravo na terasi na pripremljenoj osnovi. Upravljač dizalice od kolege iz tima Prangl dobivao je upute putem radija. Sve je išlo točno po planu. A nakon događaja, Bentley je ponovno pomaknut s terase.



# Industrijska preša



Lučka manipulacija i teški transport preše za štancanje dijelova za automobilsku industriju.

Zadatak za slovensku podružnicu tvrtke Prangl: Iskrcaj u luci Koper i prijevoz do gradilišta u Brežicama. Izazovi su bili parametri dizanja, 155 tona neto težine najteže komponente s radnim radijusom od 21 metar. Devet dijelova preše lako je istovareno s broda pomoću dizalice s rešetkastom rukom od 600 tona. Mase komponenti bile su između 50 i 155 tona. Dimenzije najveće komponente iznosile su 9,90 x 4,97 x 3,75 metara, a najmanje 5,20 x 2,00 x 3,50 metara. Komponente su postupno utovarene na kamione koji su bili spremni: 4-osovinski tegljači s modularnom 14-osovinskom kombinacijom za teške terete kao i 3-osovinski tegljači s 3-osovinskim ili 7-osovinskim niskim poluprikolicama. Konvoj je potom krenuo na 200 kilometara dug put do gradilišta u Brežicama. Unatoč teškim uvjetima na trasi, tim stručnjaka uspio je obaviti posao bez ikakvih komplikacija.

# Rotacijska peć



Tvrtka Prangl je organizirala postavljanje rotacijske peći od 10 tona u proizvodnu halu.

Zbog ograničenog prostora prvo su u samoj hali obavljeni demontažni radovi. Teleskopska dizalica od 70 tona ispred zgrade zatim je iskrcala isporučene dijelove peći iz niskopodne poluprikolice. Pojedinačni dijelovi transportirani su u halu do mjesta sastavljanja pomoću viličara nosivosti 3,5 tona i maksimalne visine dizanja 4,5 metara te teškim valjcima. Zbog nedostatka prostora za montažu i transport unutar same hale kao inače nije se mogla koristiti mobilna dizalica. Umjesto toga, uz pomoć viličara postavljen je hidraulički podizni portal između mjesta montaže i konačne lokacije peći. Nakon sastavljanja rotacijske peći (visine 4,4 metra, promjera 4 metra), portal za podizanje ju je podigao, premjestio na odredište te pozicionirao i sastavio milimetarskom preciznošću – bez ometanja tekućih operacija.

